

DIREZIONE OPERE PUBBLICHE

PROVINCIA DI TORINO		COMUNE DI CARIGNANO	
LIVELLO PROGETTUALE		PROGETTO DEFINITIVO	
CUP F44E0200020002	TITOLO INTERVENTO ADEGUAMENTO FUNZIONALE S.R. 20 - TRATTO TRA S.P. 142 E L'ABITATO DI CARMAGNOLA E PONTE SUL PO		
CODICE OPERA 024TO20			
Comune di Carignano Variante semplificata al PRGC vigente ai sensi dell'art. 17bis, comma 15bis della L.R. 56/77 e s.m.i. in combinato disposto dell'art. 19 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i. e con gli effetti di cui all'art. 10 del D.P.R. 327/2001 Il Sindaco: Giorgio Albertino Il Segretario Comunale: Dott. Carmelo Pugliese			
TITOLO TAVOLA ADEMPIMENTI AMBIENTALI		TAVOLA N. TA09 SCALA: 1: 10.000	
VERSIONE:		DATA: NOVEMBRE 2021	
RTP PROGETTAZIONE    Ing. Giambattista QUIRICO  SOCIETÀ DI INGEGNERIA E ARCHITETTURA AMBIENTALE  agricoltura ambiente territorio		TIMBRI - FIRME Responsabile del progetto: Ing. P. Genovesio	
ORGANISMO DI CONTROLLO PTP Italia S.r.l. Responsabile di Commessa: Ing. Giorgio GALANTE		S.C.R. PIEMONTE S.P.A. Responsabile del Procedimento: Ing. Michele NIVRIERA	

Indice

Indice	1
1. PREMESSA.....	2
2. PROCEDURE AMBIENTALI, I PASSI FINORA ATTIVATI	2
3. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI VAS.....	3

1. PREMESSA

La presente procedura di variante al PRGC del Comune di Carignano (variante ai sensi dell'art. 17 bis, comma 15bis, primo periodo) è strettamente interdipendente come contenuti e motivazioni alla natura ed alla conformazione del progetto delle opere pubbliche, l'adeguamento della SR 20 nel tratto tra Carmagnola e Carignano, il cui progetto definitivo verrà valutato in sede di conferenza dei servizi.

I contenuti della variante e quindi anche l'analisi degli eventuali impatti sulle componenti ambientali eventualmente prodotti dai suoi effetti dipendono strettamente ed inscindibilmente dal progetto delle opere pubbliche oggetto di contestuale approvazione con procedimento di tipo integrato.

2. PROCEDURE AMBIENTALI, I PASSI FINORA ATTIVATI

La Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale, a seguito di richiesta da parte di SCR Piemonte SpA, ha attivato il procedimento di valutazione preliminare di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 152/2006, finalizzato a individuare la procedura di valutazione ambientale da avviare (fase di pre-screening).

Nell'ambito del suddetto procedimento preliminare si è valutato che gli interventi di adeguamento dell'infrastruttura stradale ricadono tra le **opere assoggettate alla procedura di Verifica di assoggettabilità alla VIA** in quanto corrispondenti alla tipologia di cui al comma 8 lettera t) dell'allegato IV alla parte III del D. Lgs. 152/2006 (modifiche o estensioni di progetti già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli ripercussioni negative sull'ambiente).

Il complesso degli interventi in progetto riguarda opere che rispetto alle categorie di cui alla LR 40/98, rientrano nell'allegato B1 (progetti di competenza della Regione sottoposti alla fase di verifica di VIA), n. 13 (opere di regolazione del corso dei fiumi e dei torrenti, ... etc) e nell'allegato B2 (progetti di competenza della Provincia, sottoposti alla fase di verifica di VIA), n. 28 (strade extraurbane principali o secondarie provinciali).

Si richiama nel merito la nota della Città Metropolitana di Torino, Dipartimento Ambiente e Vigilanza Ambientale del 05/06/2020, prot. n. 38456/TA0-O4, con la quale l'Ente competente e procedente in materia di VIA ha ritenuto di *"dover assoggettare il progetto in esame nel suo complesso, alla fase di valutazione di impatto ambientale per il risancio dell'autorizzazione unica ai sensi dell'art. 27bis del D.Lgs 152/06"*.

Allo stesso, poiché le opere in progetto ricadono su aree prossime al sito rete Natura 2000 SIC/ZSC coincidente con ZPS IT1110025, nelle fasi preliminari del progetto è stato stabilito di assoggettare il progetto delle opere alla Valutazione di Incidenza normata ai sensi della legge regionale 29 giugno 2009 n. 19.

Trattandosi di procedure articolate è stato stabilito nei tavoli di lavoro preliminare di proseguire con l'iter autorizzativo del progetto avvalendosi del procedimento integrato all'interno del quale verranno valutati ed approvati sia conetnuti progettuali sia gli aspetti relativi alla VIA, alla VI ed alla VAS.

3. ADEMPIMENTI IN MATERIA DI VAS

Riguardo agli adempimenti connessi con le procedure di Valutazione Ambientale Strategica (VAS) relativi alla presente variante urbanistica, in recepimento delle indicazioni di Città Metropolitana di Torino, la variante urbanistica in oggetto è stata ricondotta alla fattispecie di cui all'art. 17bis, comma 15bis della LR 56/77 (*procedimenti concernenti progetti la cui approvazione comporti variante per espressa previsione di legge*). Pertanto in recepimento di quanto stabilito dalla stessa Città Metropolitana nel verbale della 2° conferenza dei Servizi (seduta del 27/07/2021)¹, per questa fattispecie non è stato ritenuto di effettuare il procedimento di VAS in quanto non dovuto per il procedimento autorizzatorio in oggetto.

Per quanto concerne gli aspetti ambientali connessi all'opera in progetto e per i relativi approfondimenti specialistici si rimanda a quanto analizzato negli elaborati specifici della documentazione del progetto definitivo delle opere ed al procedimento integrato di Valutazione di Impatto Ambientale (VIA).

¹ Estratto dal verbale della 2° CdS: *"è stata ritenuta applicabile al procedimento in oggetto la circolare 8 novembre 2016 4/AMB, che reca indicazioni in merito alle varianti relative a procedimenti concernenti progetti la cui approvazione comporti variante per espressa previsione di legge, di cui al comma 15 bis dell'art. 17 bis della l.r. 56/77, rientrando il progetto presentato da SCR, nelle fattispecie indicate all'allegato "A" della circolare citata. Per quanto attiene alla Valutazione Ambientale Strategica si è ritenuto pertanto che essa non sia dovuta per il procedimento autorizzatorio in oggetto"*.