

PROVINCIA DI TORINO
COMUNE DI CARIGNANO

Via Villastellone 10040 Carignano (TO)

COMMITTENTE
Contractors

COMUNE DI CARIGNANO

Via Frichieri, n.13 10040 Carignano (TO)

TITOLO
TITLE

**RELAZIONE TECNICA INERENTE LE OPERE SOGGETTE
AL D.P.R. 503/1996**

PROGETTO
PROJECT

- 1) REALIZZAZIONE DI ROTATORIA STRADALE ALL'INCROCIO
TRA VIA VILLASTELLONE (S.P.122) E VIA LA GORRA
- 2) SISTEMAZIONE INCROCIO TRA VIA LA GORRA E CASCINA
FAUSONE
- 3) REALIZZAZIONE DI MINIROTORIA NEL CENTRO DELLA
FRAZIONE GORRA

PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTO PRELIMINARE approvato con D.G. n°17 del
3.02.2011**

**PROGETTO DEFINITIVO approvato con D.G. n°107 del
29.04.2011**



PROGETTISTI
PLANNER:
arch. Carla Alessandria
arch. Alberto Anania
arch. Davide Vicenzutto

COLLABORAZIONI
COLLABORATION:
arch. Helene Canepa



PROGETTAZIONE & URBANISTICA

STUDIO 2C
ARCHITETTO CENA Diego

COD. COMM. *CODE ORDER*

SCALA *SCALE*

N° ELAB. *NO. DOC.*

003

03									
02									
01									
00									
REV.	EMESSO PER	ISSUED TO	RED.	COMP.	CONTR.	COND.	APPR.	APPROV.	DATA FEBBRAIO 2016

**RELAZIONE TECNICA INERENTE LE OPERE SOGGETTE AL Decreto del Presidente della
Repubblica 24 luglio 1996, n. 503 Regolamento recante norme per l'eliminazione delle
barriere architettoniche negli edifici, spazi e servizi pubblici**

1. AREE SOGGETTE ALLA NORMATIVA NELL'AMBITO DI INTERVENTO

Tutto l'ambito di intervento, su suolo pubblico, è soggetto all'applicazione della normativa in merito all'abbattimento delle cosiddette "barriere architettoniche", essendo gli interventi rivolti alla sistemazione di aree di pubblico utilizzo, in particolare a favore della messa in sicurezza dei percorsi pedonali su gran parte degli ambiti in oggetto.

Al momento la situazione nello stato di fatto sui tre contesti di intervento presenta forti ostacoli in corrispondenza degli attraversamenti pedonali, sancendo la separazione di fatto dei lati della strada per gli utenti deboli.

In particolare l'attraversamento sull'incrocio SP 122 e l'intersezione in frazione La Gorra rappresentano problematiche che il progetto in essere contribuisce a eliminare

**2. MISURE UTILIZZATE PER L'ABBATTIMENTO DELLE BARRIERE
ARCHITETTONICHE**

Il progetto in oggetto parte dalla considerazione che l'abbattimento delle barriere architettoniche debba essere la principale conseguenza della generale messa in sicurezza dei siti in sistemazione. Infatti, tutte le misure a favore dell'abbattimento delle barriere architettoniche vengono connotate per la prevalenza della pedonalità e della ciclabilità diffuse e di collegamento con le adiacenze dei siti in sistemazione.

- Incrocio SP 122

In relazione alle richieste degli artt. 5, 6, 9, 10 del DPR 503 (marciapiedi, attraversamenti pedonali e parcheggi) vengono adottate le seguenti misure:

- creazione di un circuito completo per la mobilità ciclo-pedonale lungo le adiacenze della rotonda, a favore del completamento dell'itinerario ciclabile Carignano / La Gorra;
- raccordi tra aree ciclopedonali e carreggiata realizzati a raso in modo da garantire le migliori possibilità di transito ai pedoni ed ai ciclisti;
- protezione di alcuni tratti con barriere metalliche o paletti dissuasori;
- protezione degli attraversamenti mediante spartitraffico segnalati con delineatori d'ostacolo;
- inserimento di nuovi punti luce sull'area della rotatoria;

- posizionamento dell'adeguata segnaletica verticale ed orizzontale per gli attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali; in particolare, con portali illuminati recanti il simbolo di "attraversamento pedonale" lungo la SP 122;

- Incrocio frazione La Gorra

In relazione alle richieste degli artt. 5, 6, 9 del DPR 503 (marciapiedi e attraversamenti pedonali) vengono adottate le seguenti misure:

- realizzazione di percorsi adeguati per la mobilità pedonale con posizionamento dell'adeguata segnaletica verticale ed orizzontale per gli attraversamenti pedonali e ciclo-pedonali; in particolare, con portali illuminati recanti il simbolo di "attraversamento pedonale";

Quanto descritto, ad espletamento delle richieste dell'art. 20 (elaborati tecnici), viene ulteriormente specificato nella relazione tecnica propria del progetto esecutivo e, soprattutto, nelle tavole progettuali.

Si dichiara quindi, come richiesto nell'art.21 (verifiche) del DPR 503, **la conformità degli elaborati alle disposizioni contenute nel DPR 503/96.**