

PROVINCIA DI TORINO  
COMUNE DI CARIGNANO

COMMITTENTE  
COMUNE DI CARIGNANO

TITOLO  
PROGETTO ROTATORIA:  
SEGNALETICA STRADALE VERTICALE  
SEGNALETICA STRADALE ORIZZONTALE

PROGETTO  
1) REALIZZAZIONE DI ROTATORIA STRADALE ALL'INCROCIO TRA VIA VILLASTELLONE (S.P. 122) E VIA LA GORRA  
2) SISTEMAZIONE INCROCIO TRA VIA LA GORRA E CASCINA TETTI PAUSONE  
3) REALIZZAZIONE DI MINIROTORIA NEL CENTRO DELLA FRAZIONE GORRA

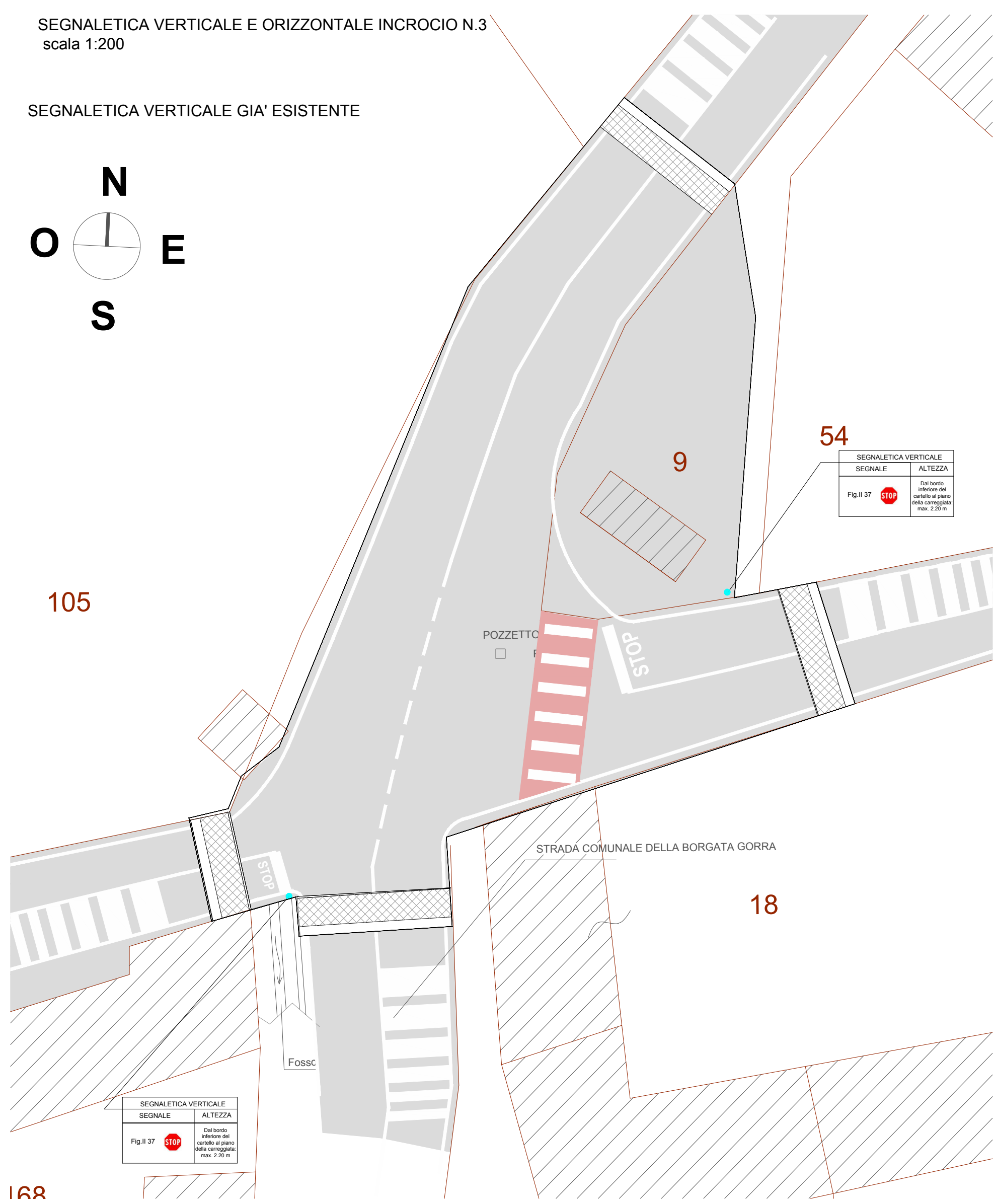
**PROGETTO ESECUTIVO**  
PROGETTO PRELIMINARE approvato con D.G. n°17 del 3.02.2011  
PROGETTO DEFINITIVO approvato con D.G. n°107 del 29.04.2011

PROGETTISTI  
arch. Carlo Alessandro  
arch. Alberto Anania  
arch. Danilo Valentini

COLLABORAZIONE  
arch. Irene Campa

STUDIO ZC  
ARCHITETTURA E INGENGERIA

7ES



**NOTE**  
SEGNALETICA VERTICALE:  
- I segnali da affissione sul lato della sede stradale (segnali laterali) devono avere il bordo verticale interno a distanza non inferiore a 0,30 m e non superiore a 1,00 m dal ciglio del marciapiede o dal bordo esterno della banchina.  
- Le dimensioni dei cartelli stradali e dei pannelli integrativi devono fare riferimento alle dimensioni "NORMALE" delle tabelle II 1, II 2, II 3, ecc. dell'art.80 D.P.R. 16 dicembre 1992, n.495.  
- Per l'altezza dei segnali stradali dal suolo si intende l'altezza del bordo inferiore del cartello o del pannello integrativo più basso dal piano orizzontale tangente al punto più alto della carreggiata in quella sezione.  
- L'altezza minima dei segnali laterali è di 0,60 m e la massima è di 2,20 m. Tutti i segnali esistenti su percorsi pedonali devono avere altezza minima di 2,20 m.  
- I segnali di pericolo (Fig. II 13 e Fig. II 27) devono essere installati ad una distanza di 150 m dal punto di inizio del pericolo.  
- I sostegni devono essere in metallo ferrozitcato a caldo e devono avere, nei casi di sezione circolare, un dispositivo inappuntabile antirrotazione del segnale rispetto al sostegno e del sostegno rispetto al terreno.

SEGNALETICA ORIZZONTALE:  
- Strisce di margine della carreggiata. La larghezza minima delle strisce di margine della carreggiata deve essere di 15 cm.  
- Attraversamenti ciclo-pedonali. (vedi art.145)

SEGNALETICA VERTICALE  
FIG. II 20 - DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE  
ART.96 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. II 27 - CIRCOLAZIONE ROTATORIA  
ART.94 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. I 24 - DARE PRECEDENZA  
ART.104 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. I 37 - FERMARE E DARE PRECEDENZA  
ART.107 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. I 38 - PREAVVISORE DI DARE PRECEDENZA  
ART.108 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. I 39 - DARE PRECEDENZA SPECIALE DI OSTACOLO DESTRA  
ART.141 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. I 80/A - PREDISPOSIZIONE DELIMITATORE A DESTRA  
ART.122 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. I 84 - ROTATORIA  
ART.122 D.P.R. 16.12.1992, N.495  
FIG. I 472 - DELIMITATORE SPECIALE DI OSTACOLO  
ART.139 D.P.R. 16.12.1992, N.495

SEGNALETICA ORIZZONTALE  
FIG. II 430/A - SEGNALETICA STRADALE "ROTATORIA"  
ART.141 D.P.R. 16.12.1992, N.495

